VALPADANA

ARGOTRACTORS
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

AgroLube

progetto grafico: gruppo saldatori bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso

GAMMA TRATTORI

ITALIANO

6636940A1 2019

VALPADANA

90106 IS
IDEAL

GAMMA VALPADANA, GLI SPECIALISTI PER VOCAZIONE

Da poco più di 80 anni il marchio Valpadana è dedicato alle colture specializzate che spaziano dal vigneto al frutteto, dalla fienagione d'altura alle coltivazioni in serra fino a spingersi alla manutenzione del verde nel settore civile e comunale.

Il risultato odierno è una serie di prodotti con il più alto valore aggiunto disponibile sul mercato nel settore dei "compatti". Esso si riconosce in una gamma altamente specialistica che comprende trattori isodiametrci con trasmissione meccanica con inversore del moto a frizioni multidisco in bagno d'olio e guida reversibile con potenze dai 22 ai 95 CV, fino ai trattori convenzionali destinati alle lavorazioni in frutteto e vigneto.

L'obiettivo del marchio è quello di centrare perfettamente le continue evoluzioni delle richieste provenienti dal mercato mondiale soddisfacendo ogni particolare esigenza dell'utilizzatore finale, sia esso l'hobbista, l'operatore conto terzi o la grande azienda.

SOMMARIO

LA STORIA		4
ISODIAMETRICI	**VP 4600**	6
	VP 7000	8
	VP 9000	10
CONVENZIONALI	**VP 1500**	12
	VP 3000	14

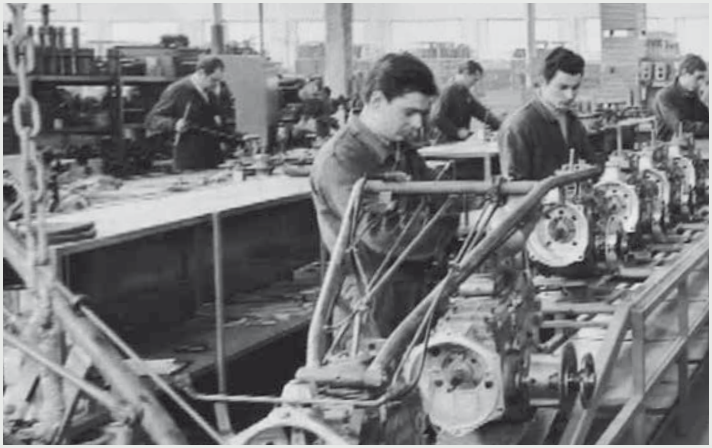
LA STORIA

Nel 1935 nasce la Valpadana, su progetto della famiglia Stefani, a San Martino in Rio nelle vicinanze di Reggio Emilia.

La produzione inizialmente era di piccole macchine agricole. È a partire dagli anni Sessanta che il marchio si impone all'attenzione degli operatori del settore.

Viene prodotto il primo trattore a quattro ruote motrici e viene fondata la società SEP specializzata nella produzione di macchine falciatrici.

L'affermazione a livello nazionale ed internazionale avviene agli inizi degli anni '90 con una gamma che andava dal semplice motocoltivatore al trattore da 80 CV.



1935 Nasce VALPADANA nelle vicinanze di Reggio Emilia, a San Martino in Rio. Specializzata nella costruzione di macchine agricole, dalle prime motofalciatrici al primo motocoltivatore la sua storia ha seguito l'evoluzione dell'impiego della meccanica in agricoltura.

1960 Viene costruito il primo trattore a quattro ruote motrici che impone all'attenzione di tutti gli operatori del settore il nome e il marchio VALPADANA.

1966 VALPADANA fonda la società SEP specializzata nella produzione e vendita di macchine falciatrici.

1988 Sempre innovativa, VALPADANA realizza il primo trattore reversibile con posto di guida su piattaforma rotante, una macchina polivalente che diventa di riferimento nella piccola meccanizzazione agricola negli anni '90.

1990 VALPADANA si afferma a livello nazionale ed internazionale per l'alta qualità del prodotto e per l'ampiezza della gamma che varia da un semplice motocoltivatore di 5 CV fino ai trattori a quattro ruote motrici di 80 CV.

1995 La società viene acquistata al 100% da LANDINI S.p.A.

1998 Entrano in produzione le nuove gamme 9500 (isodiametrico da 65 a 80 CV) e Jupiter (trattori compatti da 35 a 50 CV).

2000 Il nuovo Millennio segna un forte cambiamento: la produzione VALPADANA viene ampliata e vengono presentate 7 nuove gamme di trattori.

2001 La SEP S.p.A. assume la nuova denominazione di VALPADANA S.p.A.

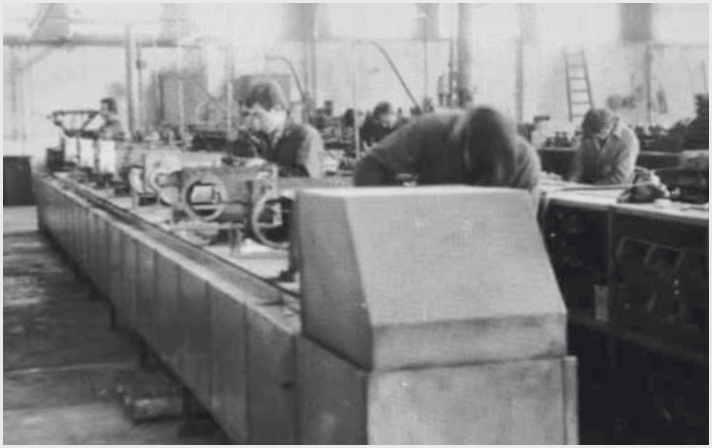
2002 Vengono ampliate le gamme dei prodotti anche in funzione del rilancio del marchio VALPADANA con la Serie 1200-1300-1600.

2003 Nasce la nuova gamma specialistica di trattori ISODIAMETRICI serie 6500 con guida REVERSIBILE ed INVERSORE IDRAULICO (prima trattrice in questa categoria con questa opzione).

2004 Viene prodotto il nuovo trattorino serie 1000, idrostatico a 2 rapporti con potenza da 12 a 16 CV.

2005 Valpadana presenta il 1325, primo trattorino isodiametrico sterzante a quattro ruote motrici con larghezza minima di 69 cm. Motore a tre cilindri raffreddato a liquido, trasmissione idrostatica e presa di forza indipendente con frizione multidisco in bagno d'olio.

2006 La serie 6500 si completa con l'introduzione del 6575 con motorizzazione John Deere quattro cilindri turbo da 66 CV ed inversore elettroidraulico a gestione elettronica (novità assoluta ed esclusiva del settore).



L'evoluzione della gamma di prodotti continua con la nascita della serie 1400 che con il modello 1430 motorizzato Perkins a tre cilindri da 26 CV, risulta essere il più piccolo porta attrezzi multi-funzionale a trasmissione idrostatica con guida reversibile disponibile sul mercato.

2007 Valpadana si spinge verso le piccole-medie potenze realizzando la nuova serie 4500 che, in linea con la filosofia aziendale, si propone con tre novità assolute per la fascia di potenza 20/40 CV quali: Cambio 8 AV+4RM sincronizzato, PTO completamente indipendente con frizione multidisco in bagno d'olio e freni interni multidisco in bagno d'olio.

2008 Valpadana giunge all'appuntamento biennale EIMA presentando il primo trattore della serie VP9600 che abbraccia il segmento di potenza 70-100 CV. Ancora una volta primi nel settore con l'adozione dell'inversore a comando elettroidraulico e motorizzazioni Cummins da 3.3 litri.
Con l'occasione cambia il logo e rinnova l'immagine aziendale all'insegna della "Passione originale". Inoltre continua l'evoluzione della serie VP4500 e VP6400 con i modelli isodiametrici. Il marchio SEP si mostra con la nuova immagine stilistica e offre una nuova linea di minitransporter cingolati e gommati, le nuove motozappatrici oltre al nuovo trincia erba/sermenti per i suoi motocoltivatori/falciatrici.

2009 Prosegue la determinata marcia di Valpadana verso il completamento ed il rinnovamento della gamma.
Entra ufficialmente in produzione la serie VP9600 nelle versioni sterzanti ed articolate, monodirezionali e reversibili. Viene presentata ad Agrilevante la nuova serie VP6600 con motorizzazioni Euro 3 e nuovo Restyling.
La gamma VP6400 si completa con la versione ISM e le potenze da 47 e 60 CV. Bari è anche il palcoscenico per il lancio del nuovo sito WEB Valpadana.

2011 Valpadana presenta i nuovi VP4600 in versione ISM, VRM e ARM per soddisfare la fascia di potenza dai 20 ai 50 CV. Il cambio sincronizzato, dispone di 8AV+4RM per una velocità di 30 km/h.
La Presa di Forza è completamente indipendente è azionata con frizione multidisco in bagno d'olio. I freni a disco in bagno d'olio sulle ruote posteriori e la sterzata con il cilindro di sterzo integrato nel carter permettono una maneggevolezza e una sterzata da primato.

2013 Viene lanciata la nuova serie 7000 e 9000 disponibile a ruote sterzanti, che ad articolazione centrale e sistema di reversibilità. La Serie, che si compone di quattro modelli con potenze da 65cv fino a 95cv, sarà equipaggiata con motori 4 cilindri FPT Stage IIIA a raffreddamento liquido.

VP 4600: versatilità imbattibile

I trattori della serie 4600 completano la gamma di prodotti isodiametrici Valpadana nella fascia di "bassa potenza". Sono mezzi compatti che si differenziano per le elevate prestazioni ed i contenuti tecnici unici.

Nelle diverse configurazioni con ruote isodiametriche ISM e ARM o con ruote posteriori maggiorate VRM, con sterzata sull'asse anteriore ISM e VRM o sullo snodo centrale ARM, trovano facile impiego in tutte le coltivazioni intensive come i vigneti o i frutteti, le coltivazioni in serra o nei vivai, o della manutenzione del verde.

Questi mezzi supercompatti emergono tra i trattori della fascia di potenza dai 22,7 ai 47,3 CV offrendo motorizzazioni silenziose e rispettose dell'ambiente, un potente sistema frenante multidisco in bagno d'olio, una trasmissione con 8 AV + 4 RM sincronizzata e presa di forza completamente indipendente con frizione dedicata multidisco in bagno d'olio.

		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
Motore									
Costruttore		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
Potenza massima ISO	Cv/kW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
Coppia massima	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
Cilindrata cm³ / N° cilindri / valvole		1115 / 3 / 6		1642 / 3 / 6		2189 / 4 / 8		1642 / 3 / 6	2189 / 4 / 8
Trasmissione									
Cambio 8AV + 4RM meccanico		SINCRONIZZATO		SINCRONIZZATO		SINCRONIZZATO		SINCRONIZZATO	SINCRONIZZATO
velocità max.		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
Presa di forza									
1 velocità 540	giri/min	●		●		●		●	●
Assale anteriore									
Doppia trazione		DISINSERIBILE		DISINSERIBILE		PERMANENTE		DISINSERIBILE	PERMANENTE
Angolo di sterzata max.		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
Freni									
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●		●		●		●	●
Sollevatore idraulico									
Capacità di sollevamento	Kg	1000		1000		1500		1000	1500
Posto di guida									
Semi-piattaforma		●		●		●		●	●
Sedile ammortizzato		●		●		●		●	●
Dimensioni e pesi									
Passo	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
Larghezza minima	MM	1178		1178		1178		1290	1290
Peso totale	Kg	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

VALPADANA
4855
VRM

7085 IS

VP 7000: specialista reversibile

La serie VP 7000 offre un livello molto professionale, in particolare per l'agricoltura specialistica e l'orticoltura.

Disponibile in due modelli da 70 e 76 CV sia in versione articolata (AR) che a sole ruote sterzanti (IS), la nuova Serie VP 7000 è equipaggiata con motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri turbo, Stage 3B /Tier 4 Interim.

A caratterizzare la Serie VP 7000 è, inoltre, la trasmissione 16 AV + 16 RM dotata di inversore meccanico e superriduttore di serie (da 0,8 a 40 km/h), di produzione 100% Argo Tractors.
La gamma offre inoltre la PdF a comando elettroidraulico, sollevatore da 2.300 kg, idraulica da 50 + 31 l/min, posto di guida reversibile ed assale anteriore con innesto 4RM e differenziali bloccabili separatamente elettro-idraulici.

Cabina disponibile a richiesta.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
Motore		Stage 3B Tier4i	Stage 3B Tier 4i
Costruttore		DEUTZ	DEUTZ
Potenza massima ISO	Cv/kW	70/52	76/56
Coppia massima	NM	272	375
Cilindrata cm³ / N° cilindri / valvole		2900 / 4 TA / 16	2900 / 4TA / 16
Trasmissione			
Cambio base 16AV + 16RM		●	●
velocità max. 40 Km/h		●	●
Presa di forza			
Comando elettroidraulico		●	●
2 velocità 540 /750	giri/min	●	●
Assale anteriore			
Doppia trazione		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
Bloccaggio differenziali elettroidraulico		●	●
Freni			
Anteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Sollevatore idraulico			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Posto di guida			
Piattaforma ammortizzata con silent-block		●	●
Reversabilità automatica		●	●
Cabina			
Cabina chiusa riscaldata		○	○
Aria condizionata		○	○
Dimensioni e pesi			
Passo	MM	1495	1495
Larghezza minima	MM	1445 (IS) - 1311 (AR)	1445 (IS) - 1311 (AR)
Peso totale	Kg	2285 (IS) - 2205 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

VP 9000: top di gamma

La Serie VP 9000, segna un importante traguardo nella gamma alta degli isodiametrici Valpadana.

I due modelli VP 90105 e VP 90115 sono equipaggiati con motori Deutz TCD L4 a 4 cilindri da 2,9 litri Stage 3B / Tier 4 Interim e potenze rispettivamente di 95 e 102 cv. A caratterizzare la Serie 9000 è la trasmissione 16 AV + 16 RM dotata di Synchro Shuttle meccanico e superriduttore di serie (da 0,8 a 40 Km/h), di produzione originale Argo Tractors. La gamma offre, inoltre, PdF ad innesto elettroidraulico, sollevatore da 2.300 kg, idraulica da 50 + 31 l/ min, posto di guida reversibile di serie su tutti i modelli ed assale anteriore con innesto 4RM e bloccaggio differenziale 100% elettro-idraulico, sia anteriore che posteriore.

Su richiesta i VP 9000 possono essere equipaggiati con cabina con aria condizionata, per assicurare il miglior comfort operativo.

		90105 IS - AR	90115 IS-AR
Motore		Stage 3B Tier4i	Stage 3B Tier4i
Costruttore		DEUTZ	DEUTZ
Potenza massima ISO	Cv/kW	95/70	102/75
Coppia massima	NM	400	410
Cilindrata cm^3 / N° cilindri / valvole		2900 / 4 TA / 16	2900 / 4 TA / 16
Trasmissione			
Cambio base 16AV + 16RM		●	●
velocità max. 40 Km/h		●	●
Presa di forza			
Comando elettroidraulico		●	●
2 velocità 540 /750	giri/min	●	●
Assale anteriore			
Doppia trazione		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
Bloccaggio differenziali elettroidraulico		●	●
Freni			
Anteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Sollevatore idraulico			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Posto di guida			
Piattaforma ammortizzata con silent-block		●	●
Reversabilità automatica		●	●
Cabina			
Cabina chiusa riscaldata		○	○
Aria condizionata		○	○
Dimensioni e pesi			
Passo	MM	1495	1495
Larghezza minima	MM	1445 (IS) - 1311 (AR)	1445 (IS) - 1311 (AR)
Peso totale	Kg	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

1550
VALPADANA

VP 1500: taglia small, prestazioni extralarge

La nuova Serie VP 1500 si presenta con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la nuova gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina.

La Serie 1500 è disponibile in versione standard ed in una nuova configurazione "GE" (solo piattaforma) che, grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e della piattaforma, consente di ottenere un pianale ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD.

La gamma monta motori Yanmar da 44CV a 51CV ed è disponibile nei 3 modelli 1545, 1550, 1555 STD o GE.

		1545	1550	1555
Motore				
Costruttore		YANMAR	YANMAR	YANMAR
Potenza massima ISO	Cv/kW	44/32	47.5/35	51/37.5
Coppia massima	NM	129	141	159,5
Cilindrata cm³ / N° cilindri / valvole		1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16
Trasmissione				
Cambio base + inversore 12AV + 12RM (30km/h)		●	●	●
Cambio base + superiduttore + inversore 16AV + 16RM (30km/h)		○	○	○
Presa di forza				
1 velocità 540 G.P.M.(senza PDF sincronizzata)		●	●	●
Assale anteriore				
Innesto meccanico		●	●	●
Angolo massimo di sterzo		55°	55°	55°
Freni				
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●	●
Sollevatore idraulico posteriore				
Meccanico a sforzo controllato		●	●	●
Capacità di sollevamento	Kg	1200	1200	1200
Sollevatore idraulico anteriore				
Capacità di sollevamento	Kg	400 ○	400 ○	400 ○
Presa di forza anteriore a 1 velocità	g/min	1000 ○	1000 ○	1000 ○
Cabina				
Aria condizionata		○	○	○
Sedile ammortizzato		●	●	●
Dimensioni e pesi				
Passo	MM	1760	1760	1760
Larghezza minima	MM	1383 (STD) - 1254 (GE)	1383 (STD) - 1254 (GE)	1383 (STD) - 1254 (GE)
Peso totale senza zavorre + (cabina solo mod. STD 150 Kg)	Kg	1460	1460	1460

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

Nuovo VP 3000

La nuova serie VP 3000, si declina in 3 modelli, con potenze che vanno da 55 a 75 cavalli e motorizzazioni Kohler a 4 cilindri, 16 valvole di 2,5 litri, Stage 3B / Tier 4 Interim.
Con un passo di 1.950 millimetri, un peso di 2.000 kg ed una capacità di sollevamento posteriore di 2.300 kg, risulta ideale per l'utilizzo in vigneto, per lavori di potatura, in orticoltura e per la lavorazione in serra.
Punti di forza sono la compattezza e la ridotta altezza minima da terra, con appena 1.280mm per quella al volante.
Di realizzazione Argo Tractors la trasmissione meccanica da 16 + 16 velocità con superriduttore di serie ed inversore al volante.
Ottima la dotazione idraulica di 50 l/min per servire il sollevatore e i tre distributori idraulici a comando meccanico.
È disponibile in versione piattaforma e anche con cabina a profilo ribassato.

		3060	3070	3080
Motore				
Stage 3B / Tier 4 Interim		kohler	kohler	kohler
Potenza Max ISO	CV/kW	55/40	65/48	75/55
Coppia massima	NM	244	271	300
Cilindrata/N° di cilindri	Cm^3	2500/4 TA	2500/4 TA	2500/4 TA
Trasmissione				
Speed Four + Superiduttore + Inv. Mecc. 16AV+16RM		●	●	●
Presa di forza				
comando meccanico		●	●	●
2 Velocità PTO 540/540E		○	○	○
2 Velocità PTO 540/1000		○	○	○
Sincronizzata al cambio di velocità		○	○	○
Assale anteriore				
Innesto elettroidraulico 4RM		●	●	●
Angolo massimo di sterzo		55°	55°	55°
Bloccaggio differenziale Limited SLIP		●	●	●
Sollevatore idraulico posteriore				
Meccanico		●	●	●
E.L.S. Ergonomic Lift System		○	○	○
Capacità di sollevamento standard	Kg	2300	2300	2300
Portata pompe idrauliche (Sollevatore+Sterzo)	Lt/Min	50 + 28	50 + 28	50 + 28
Distributori ausiliari STD		1	1	1
Cabina e posto di guida				
Cabina "ribassata" / Predisposizione autoradio		○	○	○
Piattaforma ammortizzata		●	●	●
Dimensioni e pesi				
Larghezza minima	MM	1260	1260	1260
Passo	MM	1950	1950	1950
Peso in ordine di marcia senza zavorre	Kg	2000	2000	2000

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

VALPADANA
3080