

VP 7000-9000

TRACTEURS À ROUES ÉGALES AVEC POSTE DE CONDUITE RÉVERSIBLE
IS - AR



FRANÇAIS



6636973A1 - 07/2019

VALPADANA

SÉRIES VP 7000 ET VP 9000: LE HAUT DE GAMME



Les Séries VP 7000 et VP 9000 complètent la gamme Valpadana des tracteurs spécialisés compacts dans la plage de puissance de 70 à 102 ch. Tous les modèles sont équipés en standard de quatre roues égales et de poste de conduite réversible et existent en version plateforme ou cabine. Les tracteurs VP 7000-9000 allient hautes performances, sécurité et fiabilité, tout en offrant un environnement de travail ergonomique et confortable pour l'opérateur.

Les quatre modèles de la gamme se déclinent en deux versions : IS avec direction par roues avant et AR avec direction articulée. Tous les modèles sont animés par les nouveaux moteurs Deutz AG TCD L4 à 4 cylindres turbo de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Stage 3B/Tier 4 Interim.

La série VP 7000 est destinée aux exploitations de cultures spécialisées et maraîchères. Les modèles 7075 et 7085 délivrent respectivement 70 et 76 ch. La Série VP 9000, conçue pour répondre de façon ciblée aux besoins spécifiques du marché des tracteurs spécialisés, est devenue une véritable référence dans le segment haut de gamme des tracteurs à roues égales. Les deux modèles 90105 et 90115 délivrent respectivement des puissances de 95 et 102 ch.

Modèles 7075-7085 / 90105-90115 IS avec poste de conduite réversible et direction par roues avant

La version IS à quatre roues égales avec poste de conduite réversible et deux roues directrices s'avère idéale pour travailler en poste inversé avec des outils tels que élévateurs hydrauliques, hacheuses et barres de coupe frontales. Cette version allie une capacité de traction élevée et une visibilité optimale, ce qui la rend parfaite pour les travaux superficiels du sol dans les vignobles et les vergers. Le barycentre très bas permet en outre de travailler en toute sécurité sur les pentes raides et dans les terrasses. Grâce à la plateforme pivotante avec pédales suspendues, l'inversion du poste de conduite s'effectue en quelques secondes. L'ergonomie des commandes, allié au confort du poste de conduite réversible et au contrôle par joystick du circuit hydraulique auxiliaire, fait de ces tracteurs des véritables porte-outils multifonctionnels idéaux pour travailler en toute saison.

Modèles 7075-7085 / 90105-90115 AR avec poste de conduite réversible et direction articulée

La version AR à quatre roues égales avec poste de conduite réversible et articulation centrale offre un rayon de braquage intérieur minimum très réduit grâce à la présence d'un seul arbre à cardan entre le moteur et la transmission. La conduite réversible la rend en outre particulièrement adaptée au travail en poste inversé dans les rangées étroites. Grâce à la plateforme pivotante avec pédales suspendues, l'inversion du poste de conduite s'effectue de façon rapide et simple. L'ergonomie des commandes, le confort de la cabine climatisée en option et le contrôle par joystick du circuit hydraulique auxiliaire rendent ces véhicules absolument imbattables pour tous les travaux de la vigne et du verger.





MOTEURS DEUTZ AG STAGE 3B/TIER 4I

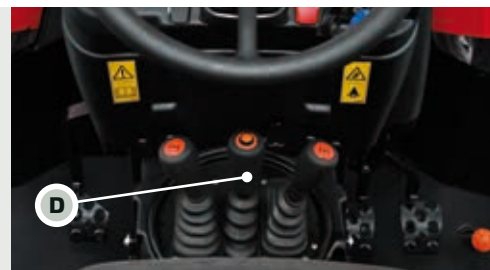
Toutes les motorisations des tracteurs de la gamme VP 7000-9000 sont conçues pour garantir plus de puissance tout en maintenant une réserve de couple optimale et une faible consommation de carburant pour une flexibilité d'application maximale.

★ *Tous les modèles reçoivent les moteurs de nouvelle génération Deutz AG TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique common rail. Le capot, qui reflète l'identité stylistique de la marque Valpadana, s'ouvre complètement pour faciliter les opérations d'entretien et le nettoyage du groupe radiateurs.*





Transmission 16/16



Toutes les versions de la gamme VP 7000-9000 comportent une boîte de vitesses mécanique avec quatre rapports synchronisés et quatre gammes rampantes. La transmission dispose en outre d'un inverseur synchronisé qui permet d'obtenir au total 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière et une plage de vitesses d'avancement de 800 m/h à 40 km/h.

L'inverseur synchronisé dispose du bouton De-Clutch [D] qui permet d'inverser le sens de marche de façon automatique sans utiliser la pédale d'embrayage. Un potentiomètre sur le tableau de bord permet au conducteur de régler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'outil attelé et des conditions du terrain.

Tous les leviers sont situés au centre de la plateforme pivotante pour permettre un contrôle simple et intuitif du tracteur dans les deux sens de marche. L'enclenchement du blocage des différentiels et de la traction intégrale se fait électro-hydrauliquement à l'aide de boutons présents sur le tableau de bord. Les tracteurs VP 7000 et VP 9000 sont équipés de série d'une prise de force 1" 3/8 offrant deux régimes 540/540E et d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Un embrayage commandé électro-hydrauliquement par un bouton sur le tableau de bord permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils.

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord complètement redessiné affiche toutes les fonctions essentielles et permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le dispositif Engine Memo Switch permet en outre de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil à utiliser.



RELEVAGE ARRIÈRE FAIT SUR MESURE

Spécialement conçu pour répondre à une grande variété d'applications, le relevage arrière offre une capacité de levage maximum de 2300 Kg et permet à l'opérateur de sélectionner plusieurs fonctions : contrôle de montée/descente, contrôle d'effort et position, commande électronique par joystick.

★ *L'attelage à trois points de catégorie II peut être équipé avec différents types de bras inférieurs : fixes ou extensibles, avec crochets à attelage rapide fixes ou réglables, avec déplacement latéral. En option, le relevage peut en outre être équipé d'un tirant droit et d'un troisième point à réglage hydraulique.*

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ★ *Moteurs à hautes performances, basse consommation de carburant et faible niveau de bruit*
- ★ *Transmission avec 16AV+16AR et plage de vitesses de 800 m/h à 40 km/h*
- ★ *Inverseur mécanique avec bouton De-Clutch pour inversion rapide du sens de marche*
- ★ *Oscillation élevée des essieux pour une stabilité accrue et une traction optimale*
- ★ *Rayons de braquage très réduits pour une excellente maniabilité dans les espaces restreints*
- ★ *Inversion rapide et simple du poste de conduite*
- ★ *Commande par joystick du relevage et des distributeurs auxiliaires*
- ★ *Cabine spacieuse avec commandes ergonomiques dans les deux sens de marche*



CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE AVEC DÉBIT MAXI DE 50 L/MIN ET ÉCHANGEUR DE CHALEUR

Le système de direction et le circuit hydraulique auxiliaire sont alimentés par deux pompes séparées, débitant respectivement 25 l/min et 50 l/min, pour éviter toute interférence entre les deux systèmes.

- ★ *Les multiples possibilités de personnalisation, la grande capacité du réservoir d'huile hydraulique et le haut rendement de l'échangeur de chaleur rendent*

ces tracteurs très adaptés à l'utilisation d'outils hydrauliques.

- ★ *Pour améliorer encore plus les performances, le tracteur offre jusqu'à 4 distributeurs à double effet et jusqu'à 2 distributeurs à simple effet, dont un à débit variable pour l'utilisation de moteurs hydrauliques. Les distributeurs sont contrôlés par un joystick [L] proportionnel, idéal pour actionner des élévateurs hydrauliques ou des tailleuses à vignes.*



SYSTÈME DE FREINAGE : LA SÉCURITÉ D'ABORD !

Tous les modèles de la gamme sont équipés de freins multidisques à bain d'huile puissants et fiables qui garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. Cela apporte une sécurité maximale pendant le travail dans les champs ainsi que lors des déplacements sur route, même à grande vitesse.

- ★ *Le frein de secours et de stationnement à côté du tableau de bord agit directement sur le pignon de transmission par l'intermédiaire d'un dispositif à câble.*



Système de direction de haute précision

Grâce à l'inclinaison élevée de l'essieu directeur et à la différence d'angle de braquage entre la roue intérieure et la roue extérieure obtenue par deux vérins double effet reliés par une barre d'accouplement, la version IS offre un rayon de braquage intérieur de seulement 2,8 m,

qui peut être encore amélioré en désactivant la traction avant et/ou en utilisant les freins de direction. La version AR comporte un seul arbre à cardan entre le moteur et la transmission, ce qui augmente l'angle d'inclinaison du châssis en permettant d'atteindre un rayon de braquage

intérieur de seulement 1,65 m sans bruit additionnel ou dommages au sol. Tous les deux systèmes sont équipés d'une servo-assistance hydraulique alimentée par une pompe débitant 25 l/min qui n'interfère pas avec les autres fonctions hydrauliques.



CHÂSSIS OSCILLANT POUR UN FONCTIONNEMENT SUR ET FIABLE

La configuration particulière du châssis avec moteur à porte-à-faux assure un équilibrage optimal de l'ensemble tracteur-outil ainsi qu'une réduction de l'empattement et du rayon de braquage. Cela permet aux deux essieux d'osciller indépendamment l'un de l'autre de 15° vers le haut et vers le bas pour maintenir les roues toujours en contact avec le sol. Grâce à cette solution technique,

ces tracteurs possèdent un barycentre bas et un poste de conduite surbaissé qui permet de travailler sous les vignes et les vergers en treille avec l'opérateur en position debout ainsi que sur des terrains très escarpés.

★ *Les tracteurs VP 7000 et 9000 ont un indice de capotage de loin supérieur à la tenue latérale des pneus, ce qui assure un équilibrage parfait du véhicule et une sécurité totale dans toutes les conditions de travail.*

Poste de conduite réversible sur plateforme suspendue

Grâce à la plateforme pivotante avec pédales suspendues et au siège supporté par piston, l'inversion du poste de conduite se fait en quelques secondes. La conduite en poste inversé améliore la visibilité sur l'outil arrière et réduit les erreurs de manœuvre, en augmentant la vitesse moyenne de travail. Tout cela rend le système de conduite inversée indispensable pour l'utilisation d'outils comme élévateurs hydrauliques, hacheuses ou barres de coupe.

La plateforme supportant le poste de conduite est suspendue sur silentblocs pour assurer à l'opérateur un environnement de travail silencieux et confortable. Pour faciliter les opérations d'entretien supplémentaire, les connexions entre châssis et plateforme sont conçues de façon à permettre un démontage rapide de la plateforme.





Cabine en option

Tous les modèles de la gamme VP 7000-9000 peuvent être équipés en option d'une cabine monocoque offrant un environnement de travail spacieux aussi bien en poste normal qu'en poste inversé. L'intérieur moderne, silencieux et confortable et le siège à suspension pneumatique permettent au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue et en toute sécurité. Quatre phares intégrés au toit garantissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit. Un système de ventilation et de conditionnement d'air très efficace maintient l'habitacle sur et propre et garantit une climatisation optimale, quelques soient les conditions climatiques.



		7075 IS - AR	7085 IS - AR	90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTEUR					
DEUTZ STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	95/70	102/75
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	272	375	400	410
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM ³	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	58	58	58	58
EMBRAYAGE					
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
TRANSMISSION					
INVERSEUR MÉCANIQUE AVEC FONCTION DE-CLUTCH		●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES 16AV+16AR		●	●	●	●
VITESSE MAXIMUM 40 KM/H		●	●	●	●
PRISE DE FORCE					
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●	●
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM					
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
FREINS					
COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●	●
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
RELEVAGE / CIRCUIT HYDRAULIQUE					
RELEVAGE ARRIÈRE À CONTRÔLE MÉCANIQUE		●	●	●	●
COMMANDE DE MONTÉE/DESCENTE/POSITION FLOTTANTE		●	●	●	●
CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION		○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300	2300	2300
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT		○	○	○	○
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU 3 ^{EME} POINT		○	○	○	○
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	50 + 25	50 + 25	50 + 25	50 + 25
ATTELAGE À TROIS POINTS STANDARD AVEC ACCROCHAGES RAPIDES		CAT 2	CAT 2	CAT 2	CAT 2
ATTELAGE À TROIS POINTS À DOUBLE RÉGLAGE AVEC ACCROCHAGES RAPIDES		○	○	○	○
N° 2 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE [1 STD + 1 AVEC POSITION FLOTTANTE]		●	●	●	●
N° 4 DISTRIBUTEURS ARRIÈRE [2 STD + 2 AVEC POSITION FLOTTANTE]		○	○	○	○
JOYSTICK POUR COMMANDE PROPORTIONNELLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE		○	○	○	○
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS		●	●	●	●
POSTE DE CONDUITE RÉVERSIBLE		●	●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●	●
CABINE FERMÉE ET CHAUFFÉE		○	○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○

		7075 IS - AR	7085 IS - AR	90105 IS - AR	90115 IS - AR
DIMENSIONS ET POIDS					
POIDS TOTAL [IS]	KG	2285	2285	2285	2285
POIDS TOTAL [AR]	KG	2205	2205	2205	2205
A-HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ AVANT (SANS GYROPHARE) - MIN/MAX	MM	2337/2456	2337/2456	2337/2456	2337/2456
B-HAUTEUR AU VOLANT	MM	1260	1260	1260	1260
C-HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE - MIN/MAX	MM	1302/1421	1302/1421	1302/1421	1302/1421
D-HAUTEUR À LA CABINE - MIN/MAX	MM	2129/2248	2129/2248	2129/2248	2129/2248
E-EMPATTEMENT	MM	1495	1495	1495	1495
F-LONGUEUR MAXIMUM	MM	3737	3737	3737	3737
G-GARDE AU SOL	MM	160/279	160/279	160/279	160/279
H-LARGEUR [IS] - MIN/MAX	MM	1351/1748	1351/1748	1351/1748	1351/1748
H-LARGEUR [AR] - MIN/MAX	MM	1253/1573	1253/1573	1253/1573	1253/1573

Légende: ● = de série; ○ = en option; — = non disponible

RAYON DE BRAQUAGE	IS	AR
AVEC PNEUS AVANT	320/70R20	11.2R20
AVEC PNEUS ARRIÈRE	320/70R20	11.2R20
RAYON INTÉRIEUR	M 1.48	1.73
RAYON EXTÉRIEUR	M 3.76	3.13
AVEC VOIES	MM 1296	1008

IS - JANTE RÉGLABLE AVANT /ARRIÈRE
11.2 R20
280/70 R18
300/70 R20
320/65 R18
320/70 R20

AR - JANTE RÉGLABLE AVANT /ARRIÈRE
11.2 R20
280/70 R18
300/70 R20
320/65 R18
320/70 R20

IS / AR JANTE FIXE AVANT /ARRIÈRE
31X15.50-15 GARDEN
33X15.50-15 GARDEN
440/50 R17

