

VP 7000-9000

TRAKTOREN MIT GLEICHGROSSEN RÄDERN UND WENDESITZ
IS - AR



DEUTSCH

6636972A1 - 07/2019

VALPADANA

SERIEN VP 7000 UND VP 9000: EINE MODELLREIHE DER OBERKLASSE



Mit den Serien VP 7000 und VP 9000 ergänzt Valpadana ihre Baureihe von hochspezialisierten Kompakttraktoren im Leistungsbereich von 70 bis 102 PS. Die vier Modelle der Baureihe verfügen serienmäßig über gleichgroße Räder und Wendesitz und stehen mit offener Fahrerplattform oder Kabine zur Verfügung. Diese Traktoren zeichnen sich durch hervorragende Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit aus und bieten dem Fahrer ein Höchstmaß an Ergonomie und Komfort.

Die beiden Serien sind in zwei Versionen erhältlich: IS mit Zweiradlenkung und AR mit Knicklenkung. Alle Modelle der Baureihe werden von den neuen Deutz AG TCD L4 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9-Liter-Hubraum angetrieben, die den Stage 3B/Tier 4 Interim Abgasnormen entsprechen.

Die Serie VP 7000 eignet sich optimal für den professionellen landwirtschaftlichen Einsatz, besonders im Bereich Sonderkulturen und Gartenbau. Die Modelle 7075 und 7085 leisten 70 und 76 PS. Die Serie VP 9000 ist eine Baureihe von hochspezialisierten Traktoren für professionelle Landwirte, die neue Maßstäbe am Markt für High-End-Traktoren mit gleichgroßen Rädern setzen. Die Serie VP 9000 beinhaltet zwei Modelle: Das 90105 mit 95 PS und das 90115 mit 102 PS.

7075 - 8085 / 90105 - 90115 IS mit vier gleichgroßen Rädern, Wendesitz und Zweiradlenkung

Die Version IS ist mit gleichgroßen Rädern, Wendesitz und Zweiradlenkung ausgestattet und eignet sich ideal für den Einsatz von geschobenen Anbaugeräten, wie z.B. Gabelstaplern, Häckslern und Front-Mähwerken. Diese Version ist auf maximale Zugkraft und beste Sicht ausgelegt, was sie für oberflächliche Bodenbearbeitungen in Obst- und Weingärten besonders geeignet macht. Zusätzlich sorgt diese Ausführung durch einen extrem niedrigen Schwerpunkt für maximale Sicherheit auch an steilen Hanglagen, wie z.B. bei Terrassenbau oder bei Heuernte in Berggebieten. Dank der drehbaren Plattform mit hängenden Pedalen lässt sich der komplette Fahrerplatz mit Sitz, Armaturenbrett und Lenkrad im Nu zu drehen, um den Traktor von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt umzuschalten. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, die Bequemlichkeit des umkehrbaren Fahrerplatzes und die Funktionalität des Joysticks zur Bedienung des Zusatz-Hydraulikkreislaufes machen diese Traktoren zu echten Mehrfachgeräteträger für ganzjährige Arbeiten.

7075 - 8085 / 90105 - 90115 AR mit vier gleichgroßen Rädern, Wendesitz und Knicklenkung

Die Version AR ist mit gleichgroßen Rädern, Wendesitz und Knicklenkung ausgestattet. Bei dieser Version sind Motor und Getriebe über eine einzige Kardanwelle verbunden, wodurch ein sehr enger innerer Wendekreis gewährleistet wird. Zusätzlich erleichtert der umkehrbare Fahrerplatz bei engen Reihenabständen die Arbeit mit geschobenen Geräten. Dank der drehbaren Plattform mit hängenden Pedalen erfolgt die Umkehrung des Fahrerplatzes in einem Augenblick. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, der Komfort der optionalen Klimaanlage und die Steuerung des Zusatz-Hydraulikkreislaufes über Joystick machen diese Traktoren unschlagbar bei Spezialarbeiten in Weinbergen und Obstanlagen.





DEUTZ AG MOTOREN GEMÄSS STAGE 3B/TIER 4I

Die Traktoren VP 7000 und VP 9000 werden von Motoren angetrieben, die hohe Leistung, optimales Drehmoment und große Einsatzflexibilität bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch gewährleisten.

★ *Alle Modelle der Baureihe werden von den neuen Deutz AG TCD L4 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9-Liter-Hubraum angetrieben. Alle Antriebsaggregate verfügen über einen 16-Ventil-Zylinderblock und sind mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Die einteilige Motorhaube im aktuellen Valpadana-Design öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für Wartungsarbeiten und für die Reinigung des Kühlpakets zu erleichtern.*





Getriebe 16+16

Alle Versionen der Traktoren VP 7000 und VP 9000 verfügen über ein Getriebe mit 4 synchronisierten Gängen und 4 Kriechganggruppen. Mit der mechanischen Wendeschaltung stehen insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ein Geschwindigkeitsbereich von 800 m/h bis 40 km/h zur Verfügung. Das mechanische Wendegeräte ist mit der Declutch-Funktion [D] ausgestattet, die automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals ermöglicht. Ein im Armaturenbrett integriertes Potentiometer ermöglicht es dem Fahrer, die Reaktionszeit der Wendeschaltung den Einsatzanforderungen anzupassen. Dadurch wird ein höherer Fahrkomfort erreicht. Der Allradantrieb und die Differentialsperrung werden elektrohydraulisch über Drucktasten am Armaturenbrett gesteuert. Alle Schalthebel befinden sich in der Mitte der Drehplattform und sorgen für eine intuitive, bequeme Bedienung des Fahrzeugs sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsfahrtrichtung. Die Baureihe bietet serienmäßig eine 1 3/8-Zoll-Zapfwelle mit 540/540E U/min und eine Wegzapfwelle. Eine am Armaturenbrett befindliche Taste ermöglicht eine modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung, die ein weiches Anlaufen der Geräte und damit besten Fahrkomfort gewährleistet.



ARMATURENBRETT

Das neu gestaltete Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden. Integriert in das Armaturenbrett befindet sich die Funktion Engine Memo Switch, ein Motordrehzahl-speicher, wodurch die Motordrehzahl gespeichert und abgerufen werden kann, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist.



HECKKRAFTHEBER ZUGESCHNITTEN AUF MASS

Der Heckkraftheber mit bis zu 2300 Kg Hubkraft ist darauf ausgelegt, den spezifischen Anforderungen jedes Landwirtschaftsbetriebs gerecht zu werden. Je nach Modell stehen unterschiedliche Steuerfunktionen zur Auswahl: Heben/Senken, Lage- und Zugkraftregelung, elektronische Joystick-Steuerung.

★ *Das Dreipunktgestänge der Kategorie II kann mit festen oder längsverstellbaren Unterlenkern, mit festen oder einstellbaren Schnellkuppelanschlüssen sowie mit Seitenverschiebung ausgestattet werden. Eine hydraulisch verstellbare Hubstrebe rechts und ein hydraulischer Oberlenker sind als Option erhältlich.*

GÜTE GRÜNDE

- ★ Leistungsstarke Motoren mit niedrigem Geräuschpegel und geringem Kraftstoffverbrauch
- ★ Getriebe mit 16V+16R Gängen und Geschwindigkeiten von 800 m/h bis 40 km/h
- ★ Mechanisches Wendegetriebe mit Declutch-Taste für schnelle Fahrtrichtungswechsel
- ★ Großer Pendelwinkel zwischen Vorder- und Hinterachse für bessere Traktion und Stabilität
- ★ Sehr kleine Wendekreise für präzise Wendemanöver auf engstem Raum
- ★ Schnelle und einfache Umkehrung des Fahrerplatzes
- ★ Joystick-Steuerung für Kraftheber und Steuergeräte
- ★ Geräumige Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen bei beiden Fahrtrichtungen



ZUSATZ-HYDRAULIKANLAGE MIT BIS ZU 50 L/MIN FÖRDERLEISTUNG UND WÄRMETAUSCHER

Die Lenkung und die Zusatzhydraulikanlage verfügen über zwei voneinander getrennte Kreisläufe, die durch zwei Pumpen mit Fördermengen von 25 l/min und 50 l/min versorgt werden.

★ Die vielfältigen Personalisierungsmöglichkeiten, das große Fassungsvermögen des Ölbehälters und die Leistung des Wärmetauschers machen diese Traktoren für den Einsatz aller hydraulisch angetriebenen

Geräte perfekt geeignet.

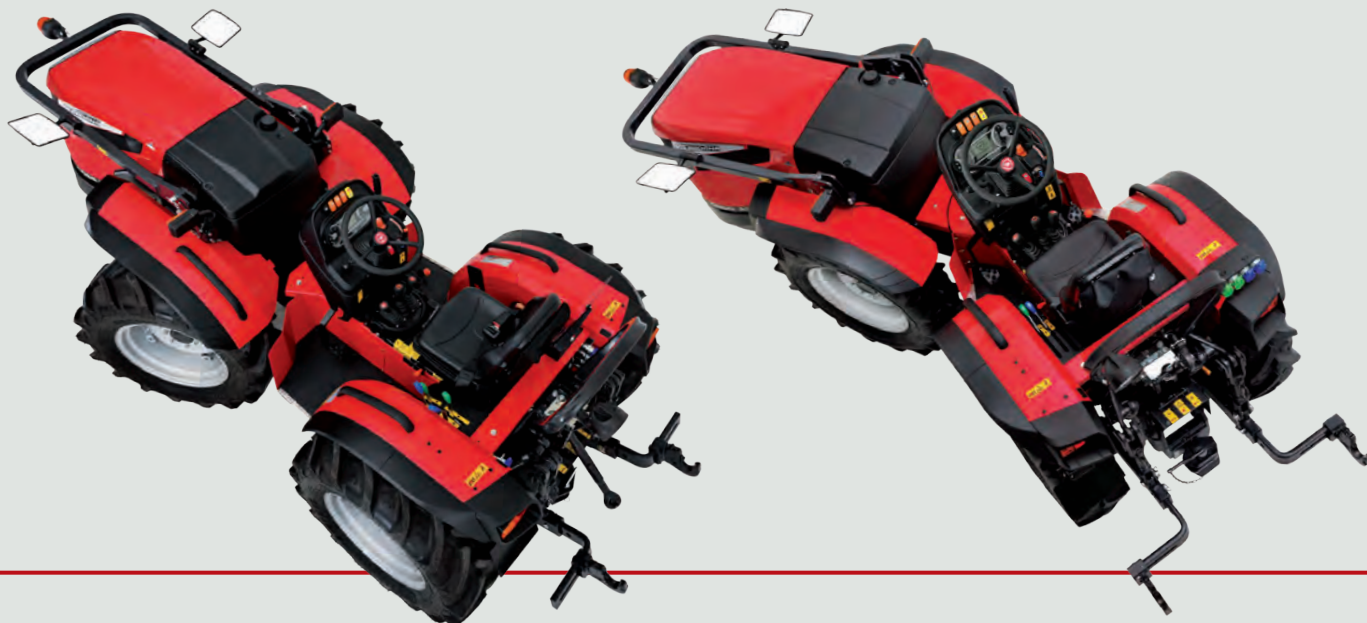
* Als Ausrüstung stehen bis zu 4 doppelwirkende Steuergeräte und zwei einfachwirkende Steuergeräte (ein davon mit verstellbarer Förderleistung für den Betrieb von Hydraulikmotoren) zur Verfügung, die die Leistungsfähigkeit der Hydraulikanlage maximieren. Diese Steuergeräte, die über einen proportionalen Joystick [L] elektronisch gesteuert werden, eignen sich ideal für den Einsatz von hydraulischen Gabelstaplern und Laubschneidern.



BREMSSYSTEM: DIE SICHERHEIT AN ERSTER STELLE

Die Modelle mit umkehrbarem Fahrerplatz verfügen über ein leistungsstarkes, hydraulisch betätigtes Integral-Bremssystem mit nassen Scheibenbremsen, das maximale Sicherheit bei Feldarbeit sowie bei schneller Straßenfahrt gewährleistet.

★ Die Not- und Feststellbremse neben dem Armaturenbrett wirkt durch eine Kabelvorrichtung direkt auf den Übertragungsritzel.



Hochpräzise Lenkung

Dank einer großen Lenkachsenneigung und zwei doppelwirkenden Hydraulikzylindern, die über eine Spurstange miteinander verbunden sind, wird bei der Version IS ein unterschiedlicher Einschlagwinkel für Innen- und Außen-Rad und damit ein Innenwenderadius von nur 2,8 m erreicht. Der Wendekreis kann

durch Abschalten des Frontantriebs und/oder Betätigung der Lenkbremsen weiter reduziert werden.

Beim Knicklenker AR wird dank einer einzigen Kardanwelle zwischen Motor und Getriebe ein größeren Knickwinkel des Rahmens und somit ein Innenwenderadius von nur 1,65 m erreicht, ohne dabei

zusätzliche Geräuschentwicklung oder Bodenbeschädigung zu verursachen.

Die beiden Lenkanlagen werden durch eine hydraulische Servolenkung unterstützt, die über eine zugeordnete Pumpe mit 25 l/min Fördermenge versorgt wird und die anderen hydraulischen Funktionen nicht beeinflusst.



SCHWINGRAHMEN FÜR HÖCHSTE LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND TOTALE SICHERHEIT

Alle Modelle der Baureihe verfügen über einen speziellen Rahmenaufbau mit vorn überhängendem Motor, der ein perfektes Gleichgewicht des Traktors mit angebauten Geräten sowie einen engeren Radstand und einen kleineren Wenderadius gewährleistet. Dies ermöglicht es der Vorder- und Hinterachse, um 15 Grad nach oben und nach unten voneinander unabhängig zu pendeln, um die Räder ständig in Kontakt

mit dem Boden zu halten. Dank dieser Bauweise wird ein niedriger Schwerpunkt und somit ein tief gelegter Fahrerplatz erhalten. So kann der Traktor in Dachlauben-Systemen mit stehendem Fahrer sowie im steilen Gelände mit voller Sicherheit eingesetzt werden.

★ *Mit einem Kippwinkel, der bei weitem die Seitenhaftung der Räder überschreitet, fordern die Traktoren VP 7000 und VP 9000 die Schwerkraft in totaler Sicherheit heraus, indem sie ein perfektes Gleichgewicht und einen optimalen Wenderadius gewährleisten.*

Umkehrbarer Fahrerplatz mit gefederter Plattform

Das Wendesitzsystem mit Drehplattform, hängenden Pedalen und Fahrersitz mit Stützkolben ermöglicht in Sekunden schnelle das Drehen des Fahrerplatzes.

Beim Einsatz von geschobenen Geräten werden die Sichtverhältnisse im Rückwärtsfahren verbessert. Dadurch wird auch die Möglichkeit etwaiger Bedienfehler reduziert und die durchschnittliche Arbeitsgeschwindigkeit erhöht, was den umkehrbaren Fahrerplatz für die Verwendung von Geräten wie hydraulischen Staplern, Häckslern, Laubschneidern oder Mähbalen unerlässlich macht.

Der Fahrerplatz ist auf einer gefederter Plattform montiert und perfekt versiegelt, um dem Fahrer einen aufgeräumten, bequemen und leisen Arbeitsraum zu bieten. Um die außergewöhnlichen Wartungsarbeiten zu erleichtern, sind die Verbindungen zwischen Rahmen und Plattform so konzipiert, um eine schnelle Entfernung der Plattform zu erlauben.





Kabine auf Wunsch

Alle Modelle der Serien VP 7000 und VP 9000 sind optional mit Kabine ausrüstbar. Diese modern gestaltete Kabine ist in einer Schalenbauweise ausgeführt und bietet einen geräumigen und bequemen Arbeitsraum sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsfahrtrichtung. Der ruhige Innenraum und der luftgefederte Fahrersitz sorgen für komfortables und ermüdungsfreies Fahren an langen Arbeitstagen. Zusätzlich gewährleisten vier im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer hohe Sicherheit und Produktivität bei Nachtarbeit. Eine leistungsfähige Lüftungs- und Klimaanlage mit erleichterter Wartung gewährleistet dem Fahrer eine sichere und saubere Umgebung und sorgt bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung.



		7075 IS - AR	7085 IS - AR	90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTOR					
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX LEISTUNG [ISO]	PS/KW	70/52	76/56	95/70	102/75
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	400	410
HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL	CM ³	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16	2900/4 TA/16
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	58	58	58	58
KUPPLUNG					
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
GETRIEBE					
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE MIT DECLUTCH-TASTE		●	●	●	●
GETRIEBE 16A+16R		●	●	●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KM/H		●	●	●	●
ZAPFWELLE					
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		●	●	●	●
VORDERACHSE					
ALLRADANTRIEB ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBAR		●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		± 15°	± 15°	± 15°	± 15°
DIFFERENTIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●
BREMSEN					
BETÄTIGUNG HYDRAULISCH		●	●	●	●
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN HINTEN		●	●	●	●
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN VORN		●	●	●	●
KRAFTHEBER / HYDRAULIKANLAGE					
MECHANISCHER HECKKRAFTHEBER		●	●	●	●
STEUERUNG HEBEN/SENKEN/SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●	●
LAGE- UND ZUGKRAFTREGELUNG		○	○	○	○
HUBKRAFT	KG	2300	2300	2300	2300
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG RECHTE HUBSTREBE		○	○	○	○
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER		○	○	○	○
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE [KRAFTHEBER + LENKUNG]	L/MIN	50 + 25	50 + 25	50 + 25	50 + 25
DREIPUNKTGESTÄNGE SERIE MIT SCHNELLKUPPLUNGEN	KAT 2	KAT 2	KAT 2	KAT 2	KAT 2
ZWEIFACH EINSTELLBARES DREIPUNKTGESTÄNGE MIT SCHNELLKUPPLUNGEN		○	○	○	○
NR. 2 STEUERGERÄTE HINTEN [1 STD + 1 MIT SCHWIMMSTELLUNG]		●	●	●	●
NR. 4 STEUERGERÄTE HINTEN [2 STD + 2 MIT SCHWIMMSTELLUNG]		○	○	○	○
JOYSTICK ZUR PROPORTIONAL-STEUERUNG DER HYDRAULIKANLAGE		○	○	○	○
KABINE UND FAHRERPLATZ					
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●	●
AUTOMATISCH UMKEHRBARER FAHRERPLATZ		●	●	●	●
GEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●	●
GESCHLOSSENE KABINE MIT HEIZUNG		○	○	○	○
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○

		7075 IS - AR	7085 IS - AR	90105 IS - AR	90115 IS - AR
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
GESAMTGEWICHT [IS]	KG	2285	2285	2285	2285
GESAMTGEWICHT [AR]	KG	2205	2205	2205	2205
A-HÖHE AM ÜBERROLLBÜGEL VORN (OHNE RUNDUMLEUCHTE) - MIN/MAX	MM	2337/2456	2337/2456	2337/2456	2337/2456
B-HÖHE AM LENKRAD	MM	1260	1260	1260	1260
C-HÖHE AM ÜBERROLLBÜGEL HINTEN - MIN/MAX	MM	1302/1421	1302/1421	1302/1421	1302/1421
D-HÖHE ÜBER KABINE - MIN/MAX	MM	2129/2248	2129/2248	2129/2248	2129/2248
E-RADSTAND	MM	1495	1495	1495	1495
F-MAX LÄNGE	MM	3737	3737	3737	3737
G-BODENFREIHEIT	MM	160/279	160/279	160/279	160/279
H-BREITE [IS] - MIN/MAX	MM	1351/1748	1351/1748	1351/1748	1351/1748
H-BREITE [AR] - MIN/MAX	MM	1253/1573	1253/1573	1253/1573	1253/1573

Zeichenerklärung: ● = Serie ○ = wahlweise; – = nicht vorgesehen

WENDERADIUS		IS	AR
MIT VORDERRÄDERN		320/70R20	11.2R20
MIT HINTERRÄDERN		320/70R20	11.2R20
INNENRADIUS	M	1.48	1.73
AUSSENRADIUS	M	3.76	3.13
MIT SPURWEITEN	MM	1296	1008

IS - VERSTELLBARE RADFELGE VORN/HINTEN
11.2 R20
280/70 R18
300/70 R20
320/65 R18
320/70 R20

AR - VERSTELLBARE RADFELGE VORN/HINTEN
11.2 R20
280/70 R18
300/70 R20
320/65 R18
320/70 R20

IS/AR - FESTE RADFELGE VORN/HINTEN
31X15.50-15 GARDEN
33X15.50-15 GARDEN
440/50 R17

